



**SPEEDHOOK®**

## Système de Sciage du Béton



## MANUEL D'UTILISATION

ICS, Oregon Tool Europe  
SA Rue Emile Francqui 5  
B-1435 Mont-Saint-Guibert  
Belgium

[www.icsdiamondtools.com](http://www.icsdiamondtools.com)

# TABLE DES MATIERES

<b>SECURITE</b>	<b>3</b>
<b>SPECIFICATIONS TECHNIQUES</b>	<b>4</b>
<b>OUTILLAGE REQUIS</b>	<b>4</b>
<b>INSTALLATION</b>	
633GC	<b>5</b>
623GC	<b>6</b>
823H	<b>8</b>
853 Pro & 853 Pro Plus	<b>9</b>
813M & 814M	<b>10</b>
<b>UTILISATION</b>	<b>11</b>
<b>DEPANNAGE</b>	<b>12</b>
<b>ASTUCES POUR COUPER DROIT</b>	<b>12</b>

# SECURITE



**Lire attentivement ce manuel et s'assurer de bien comprendre son contenu avant d'utiliser l'équipement**



**Toujours utiliser:  
Un casque de protection  
Des protections d'oreille  
Des lunettes de sécurité ou une protection faciale complète.**



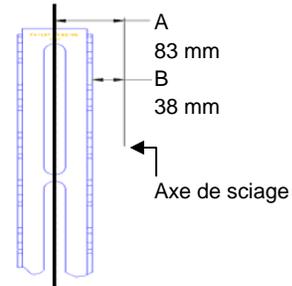
**Porter des gants de protection.**

## **INSTRUCTIONS GENERALES DE SECURITE.**

- \* Porter toujours des vêtements de protection, un casque, des lunettes de protection, des protections d'oreille et des gants.
- \* Eviter les vêtements amples ou non attachés.
- \* Travailler toujours dans une zone bien dégagée.
- \* Utiliser toujours cet outil d'une main ferme et dans une position stable.
- \* Enlever et contrôler régulièrement les boues de sciage pour éviter de glisser pendant la coupe.
- \* S'assurer qu'il n'y a aucun obstacle (tuyauterie, ligne électrique, conduit de ventilation) ni aucune personne inutile.
- \* Installer une zone de sécurité bien marquée à l'aide d'un ruban de sécurité et de signes clairs.
- \* L'inhalation de gaz d'échappement peut être dangereuse. Veiller à une bonne ventilation dans les espaces confinés.
- \* Pour éviter l'électrocution, vérifier qu'aucune ligne électrique n'est sous tension dans la zone de la coupe.

## SPECIFICATIONS TECHNIQUES

	<b>SpeedHook®</b>	<b>SpeedHook® Jr</b>
Longueur	105 cm	53 cm
Largeur	89 mm	89 mm
Poids du rail	8 kg	4 kg
Distance entre l'axe de sciage et les points d'ancrage, A	83 mm	83 mm
Distance entre l'axe de sciage et l'extérieur du rail, B	38 mm	38 mm



## OUTILLAGE REQUIS

### **623G Essence**

- 1 Clé Allen 8 mm
- 2 Clé Allen 5 mm
- 3 Clé Allen 3 mm
- 4 Clé Allen 2,5 mm (optionelle)
- 5 Clé à douille 9/16" (14mm)
- 6 Loctite® 242 (bleu)

### **633GC Essence**

- 1 Clé Allen 5 mm
- 2 Loctite® 242 (bleu)

### **823H Hydraulique**

- 1 Clé plate 13 mm
- 2 Clé plate 7 mm
- 3 Clé Allen 2,5 mm (optionelle)
- 4 Clé à douille 9/16" (14mm)
- 5 Loctite® 242 (bleu)

### **813M & 814M Hydraulique**

- 1 Clé Allen 3/16"
- 2 Pince

### **853 Pro & 853 Pro Plus Hydraulique**

- 1 Clé plate 17 mm
- 2 Clé plate 13 mm
- 3 Foret à pierre 3/8" (9,52)
- 4 Clé à douille 9/16" (14mm)
- 5 Loctite® 242 (bleu)

# INSTALLATION

## 633GC ESSENCE: Installation de la plaque de montage



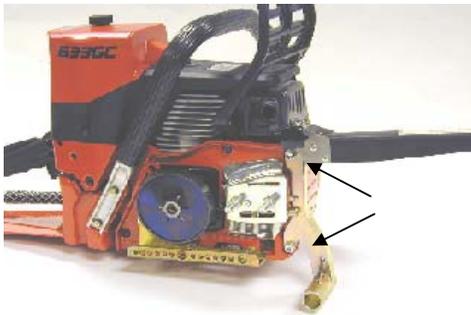
### ETAPE 1

Retirer le garde-chaîne, le guide et la chaîne.



### ETAPE 2

Retirer le WallWalker® fixe et la bavette.



### ETAPE 3

Fixer la plaque d'accrochage SpeedHook® au moyen des vis et rondelles de verrouillage.



### ETAPE 4

Introduire l'axe dans la plaque support comme montré, serrer fermement le bouton.



### ETAPE 5

Monter le guide et la chaîne suivant instructions du manuel d'utilisation de la 633GC.



Ensemble complet.

# INSTALLATION

## 623GC ESSENCE: Installation de la plaque de montage



### ETAPE 1

Retirer le garde-chaîne, le guide et la chaîne.



### ETAPE 2

Retirer la fixation du support de l'échappement.



### ETAPE 3

Retirer l'ensemble WallWalker®. Note: un pistolet thermique peut être nécessaire pour desserrer les boulons.



### ETAPE 4

Retirer la bavette et le boulon de la protection avant.



### ETAPE 5

Fixer la plaque d'accrochage SpeedHook® au moyen des vis et rondelles de verrouillage.



### ETAPE 6

Remonter la fixation du support de l'échappement. S'assurer que le joint n'ait pas glissé de son emplacement. Appliquer de la Loctite 242 (bleu) sur les boulons de l'échappement et les serrer à la main.

# INSTALLATION

## 623GC ESSENCE: Installation de la plaque de montage



### ETAPE 7

Appliquer de la Loctite 242 (bleu) sur le goujon support inférieur et monter l'écrou.



### ETAPE 8

Serrer l'écrou inférieur à 4 Nm et les deux vis supérieures à 12 Nm.



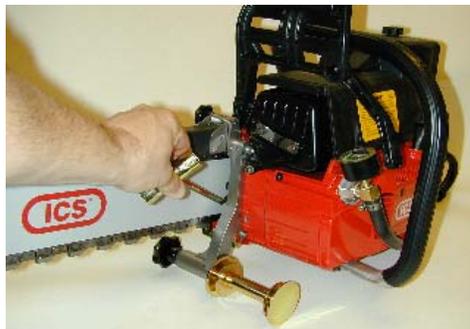
### ETAPE 9

Placer la rondelle d'écartement et la rondelle de verrouillage sur le bouton de l'axe.



### ETAPE 10

Introduire l'axe dans la plaque support comme montré, serrer fermement le bouton.



### ETAPE 3

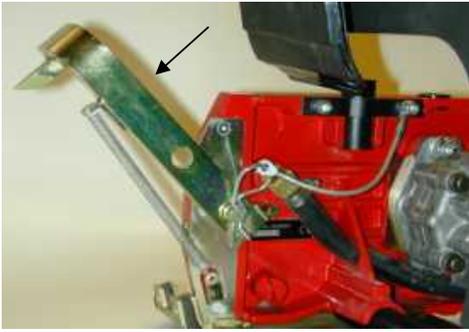
Monter le guide et la chaîne suivant instructions du manuel d'utilisation de la 623GC.



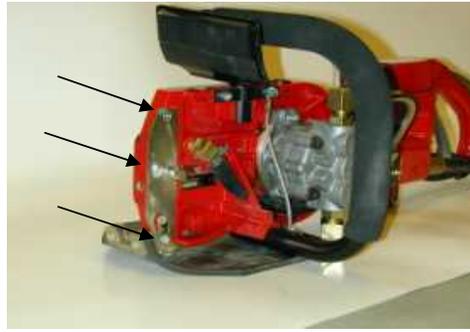
Ensemble complet.

# INSTALLATION

## 823H HYDRAULIQUE: Installation de la plaque de montage.



**ETAPE 1**  
Enlever le WallWalker® et son ressort.



**ETAPE 2**  
Enlever la plaque de base du WallWalker®.



**ETAPE 3**  
Enlever la bavette et sa fixation.



**ETAPE 4**  
Fixer la plaque d'accrochage SpeedHook®. Note: ne pas trop serrer les vis, la scie est en aluminium.



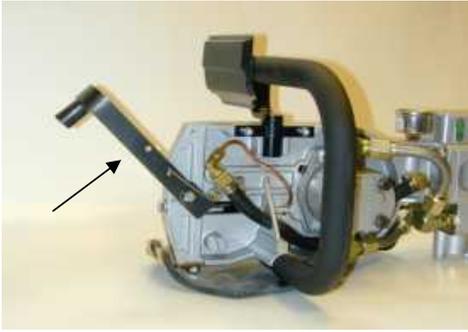
**ETAPE 5**  
Introduire l'axe dans la plaque support comme montré, serrer fermement le bouton.



Ensemble complet.

# INSTALLATION

853 Pro& 853 Pro Plus HYDRAULIQUES: Installation de la plaque de montage.



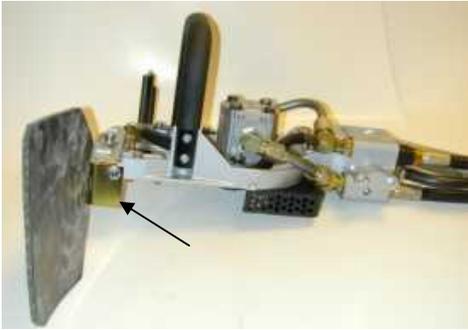
## ETAPE 1

Enlever le WallWalker® et son ressort.



## ETAPE 2

Enlever le pivot du WallWalker®.



## ETAPE 3

Enlever la bavette et sa fixation.



## ETAPE 4

Fixer la plaque d'accrochage SpeedHook®. Note: ne pas trop serrer les vis, la scie est en aluminium.



## ETAPE 5

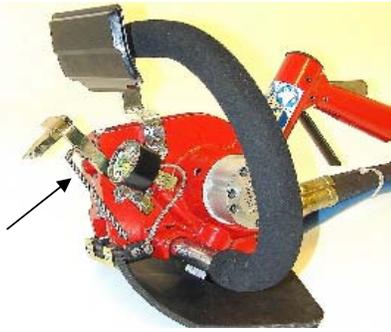
Introduire l'axe dans la plaque support comme montré, serrer fermement le bouton.



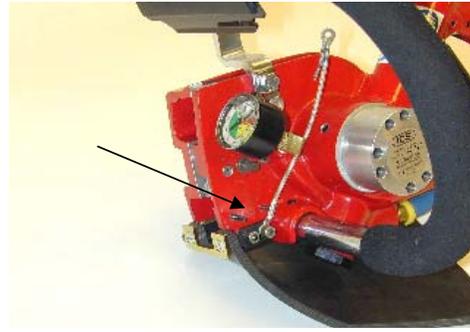
Ensemble complet.

# INSTALLATION

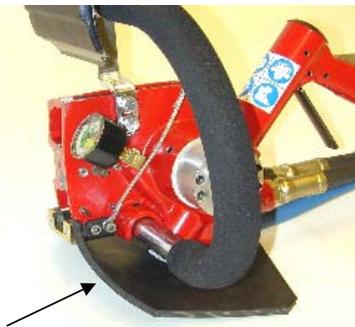
813M & 814M HYDRAULIQUES: Installation de la plaque de montage.



**ETAPE 1**  
Enlever le WallWalker® et son ressort.



**ETAPE 2**  
Enlever l'attache de ressort.



**ETAPE 3**  
Enlever la bavette et sa fixation.



**ETAPE 4**  
Fixer la plaque d'accrochage SpeedHook®. Note: ne pas trop serrer les vis, la scie est en aluminium.



**ETAPE 5**  
Introduire l'axe dans la plaque support comme montré, serrer fermement le bouton.



Ensemble complet.

# OPERATION

## PLANIFICATION DE LA COUPE

Les étapes suivantes sont recommandées pour optimiser l'efficacité du sciage, la productivité et assurer la sécurité.

- \* Tracer la coupe avec un bon marqueur indélébile pour bien visualiser la coupe.
- \* Situer les ancrages à béton 83mm (3"1/4) à l'intérieur de chaque ligne de sciage.
- \* Forer les trous d'ancrage avec une mèche de 9,5 mm (3/4"). Attention: la vis d'ancrage ne peut dépasser du mur de plus de 35 mm (1" 3/8), des interférences pourraient survenir.
- \* Ordre de découpe: toujours commencer par la coupe de droite, puis celle du bas, puis celle du haut. Garder la coupe de gauche pour la fin. De cette manière, vous ne retournerez qu'une seule fois l'axe de fixation pour la dernière coupe.

**S'assurer que le béton scié ne blesse personne en tombant.**

**Vérifier l'absence de ligne électrique sous tension près de la coupe ou dans le matériau pour éviter l'électrocution.**

## INSTALLATION DU SPEEDHOOK® AU MUR

- \* Fixer, sans serrer, le rail au mur de sorte que le réglage vertical et horizontal puisse être fait.
- \* Utiliser le repère du bas du rail pour situer le point où s'arrêtera la coupe.
- \* Positionner la face extérieure du rail exactement à 35 mm (1"1/4) de l'axe de la ligne de sciage et serrer les ancrages.

## REALISATION DE LA COUPE

- \* Engager les axes dans les crochets du rail près du début de la coupe.
- \* Faire tourner la machine à pleine vitesse.
- \* Faire pivoter la machine vers le mur en s'assurant que la coupe commence exactement sur la ligne de coupe. Ceci assurera une coupe droite.
- \* Quand la scie atteint la fin de son pivotement, tout en laissant tourner la machine, la sortir de ses crochets et l'engager dans la paire suivante. Il est plus facile de faire cette indexation si la scie n'a pas complètement décrit 90 degrés.

**Porter toujours des vêtements de protection, un casque, des lunettes de protection, des protections d'oreille et des gants.**

## NETTOYAGE DU SYSTEME

- \* Laisser l'eau et faire tourner la machine 15 secondes avec le bout du guide vers le bas pour éliminer les débris et boues de sciage.
- \* Laver la boue de la machine et du SpeedHook®.
- \* Pulvériser l'entièreté du SpeedHook®, de la scie, du guide, de la chaîne et du pignon avec de l'huile fine et pénétrante. Cela réduit l'oxydation et l'accumulation de boue et de laitance sur la scie.

## DEPANNAGE

- \* LE BOUTON DE L'AXE EST LIBRE - La rondelle de verrouillage manque ou est mal mise.
- \* DIFFICULTE D'INDEXATION - Maintenir la scie à plein régime pendant l'indexage. Indexer avant que la scie n'ait décrit les 90° dans le mur.
- \* L'EAU NE S'ECOULE PAS – Le flexible d'eau est plié ou l'alimentation en eau n'est pas assurée.
- \* FAIBLE VITESSE DE CHAÎNE - Vérifier que la source hydraulique délivre bien 30 l/min (8gpm) à 172 bars (2500 psi).

## ASTUCES POUR COUPER DROIT

- \* MONTAGE - S'assurer que le rail du SpeedHook® est solidement fixé au mur. S'assurer que les ancrages ne se sont pas libérés du béton. Si le rail est desserré, le SpeedHook® ne coupera pas droit.
- \* BAGUES D'ECARTEMENT - Utiliser des rondelles de 5 à 7 cm de diamètre pour écarter le rail du mur, particulièrement si le mur n'est pas parfaitement plan. Cela réduira toute déviation du rail.
- \* GUIDE COURT - Toujours utiliser le guide le plus court possible pour scier à travers le mur. Les guides longs sont susceptibles de dévier, particulièrement au démarrage de la coupe.
- \* COUPE PAR PASSES - Dans les matériaux durs ou les murs de plus de 20cm d'épaisseur, couper autant que possible avec un guide court puis passer à un guide plus long pour terminer la coupe.
- \* DEMARRER LA COUPE - Positionner avec précision le rail par rapport à la ligne de coupe et commencer la coupe exactement sur cette ligne. Utiliser les niveaux de la 853 lors de coupes droites horizontales ou verticales.
- \* PRESSION D'AVANCEMENT - Commencer la coupe avec une poussée légère. Etre patient, laisser travailler la scie et la chaîne. Une pression excessive entraînerait une déviation du guide et de la coupe.
- \* ENGAGEMENT DE L'AXE - Pendant la coupe, maintenir les deux points d'appui de l'axe engagés au fond des crochets. Une cale de blocage peut être utilisée entre l'axe et la base du rail pour y parvenir. Supporter les câbles hydrauliques lors d'une coupe horizontale.
- \* DRESSER LES RAILS DU GUIDE - Au premier signe de déviation de la coupe, retourner le guide (il est réversible). Dresser les rails sur une ponceuse à bande pour les égaliser à nouveau.
- \* REDEMARRER LA COUPE - Si la coupe commence à dévier, retirer la scie, la descendre de 1 ou 2 crochets et redémarrer la coupe. Connecter ultérieurement les 2 coupes en sciant vers le haut.